

- अ) हिंदु हृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्गास जोडणाऱ्या जालना ते नांदेड द्रुतगती महामार्गाचे बांधकाम व
- ब) नांदेड शहरातील हिंगोली गेट-बाफना चौक-देगलूर नाका ते छत्रपती चौक (धनेगाव जंक्शन) रस्त्याच्या सुधारणेसह, उड्डाणपुलाचे व गोदावरी नदीवरील पुलाचे बांधकाम करणे या प्रकल्पाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता, वित्तीय आराखडा व वित्तीय नियोजन व सवलत करारनाम्यास मान्यता प्रदान करणेबाबत.

**महाराष्ट्र शासन**  
**सार्वजनिक बांधकाम विभाग**  
**शासन निर्णय क्रमांक : खाक्षेस-२०२४/प्र.क्र.३७५/रस्ते-८**  
 मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.  
 दिनांक :- १४ ऑक्टोबर, २०२४

**वाचा :-**

शासन निर्णय क्रमांक खाक्षेस-२०२१/प्र.क्र.२४७/रस्ते-८, दि.०६.०९.२०२१

**प्रस्तावना :-**

हिंदु हृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्गास जोडणाऱ्या जालना ते नांदेड द्रुतगती महामार्ग प्रकल्पासाठी तसेच नांदेड शहरातील हिंगोली गेट-बाफना चौक-देगलूर नाका ते छत्रपती चौक (धनेगाव जंक्शन) रस्त्याच्या सुधारणेसह, उड्डाणपुलाचे व गोदावरी नदीवरील पुलाचे बांधकाम करणे या प्रकल्पाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता, वित्तीय आराखडा, वित्तीय नियोजन व सवलत करारनाम्यास मान्यता प्रदान करण्याची बाब शासन स्तरावर विचाराधीन होती. याअनुषंगाने मा.मंत्रीमंडळाच्या दि.१०.१०.२०२४ रोजी झालेल्या बैठकीमध्ये शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

**शासन निर्णय :-**

- हिंदु हृदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे महाराष्ट्र समृद्धी महामार्गास जोडणाऱ्या जालना ते नांदेड द्रुतगती महामार्गाच्या तसेच नांदेड शहरातील हिंगोली गेट-बाफना चौक-देगलूर नाका ते छत्रपती चौक (धनेगाव जंक्शन) रस्त्याच्या सुधारणेसह, उड्डाणपुलाचे व गोदावरी नदीवरील पुलाचे बांधकाम करणे या प्रकल्पाकरीता देखील मुद्दा क्र.१ अ मध्ये नमूद कार्यपद्धती प्रमाणेच कार्यवाही करण्यात आली आहे. त्याअनुषंगाने सदर प्रकल्पाच्या रु.२४,७०२.९२ कोटी रक्कमेस उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ यांनी प्रमाणित केल्याप्रमाणे व शिफारशीनुसार प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

**प्रकल्प किंमतीचा बाब निहाय तपशील खालीलप्रमाणे :-**

(Figures in INR Crore)

Sr. No.	Particulars	Amount (INR Crore)
1.	Civil Construction Cost (excluding GST)	14,672.03
2.	Pre-operative	146.72
3.	Agency Charges (1%)	146.72
4.	Contingencies (3%)	440.82
5.	Escalation (5% per year)	1,332.37
6.	Interest During Construction (IDC)/Financing Charges/ DSRA	1,893.93
7.	Total Project Cost Excluding GST (Sum 1 to 6)	18,631.93
8.	GST	
8(a).	CGST @ 9%	1,592.07

Sr. No.	Particulars	Amount (INR Crore)
8(b).	SGST @ 9%	1,592.07
8(c).	Land acquisition	2,886.85
9.	Total Project Cost (7+8+9)	24,702.92
	Means of Finance	
10.	Debt	13,200.00
11.	GoM/MSRDC	11,796.36
	<b>Total</b>	<b>24,702.92</b>

२. महामंडळाने प्रकल्पाला वित्तीय पुरवठा करण्यासाठी मुदत कर्ज सुविधा कालावधी २० वर्ष व मुदत कर्ज स्वरूपात रु.१३,२०० कोटी उभारण्यास व शासनाद्वारे सदर प्रकल्पासाठी भागभांडवल (इक्विटी) /प्रायोजक योगदान रक्कम रु.११,७९६.३६ कोटी खालीलप्रमाणे वर्षनिहाय देण्याकरीता मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

(Figures in INR Crore)

Sr. No.	FY ending March 31,	2025	2026	2027	Total
(1)	Land	2,886.85	-	-	2,886.85
(2)	Interest During Construction (IDC)/ Financing Charges/Initial Working Capital	399.41	639.38	884.00	1,922.79
(3)	Equity During Construction	2,490.16	2,882.41	1,614.15	6,986.72
	<b>Total Equity</b>	<b>5,776.42</b>	<b>3,521.79</b>	<b>2,498.15</b>	<b>11,796.36</b>

३. सदर प्रकल्पाकरीता भागभांडवल (इक्विटी/ प्रयोजन योगदान) या रक्कमेत तूट Shortfall झाल्यास शासन हमीच्या आधारे खुल्या बाजारातून कर्जरोखे (Bonds and/or Perpetual bonds) उभारण्यास महामंडळास मान्यता देण्यात येत आहे.
४. सा.बां.विभागातर्गत महाराष्ट्र राज्य पायाभूत सुविधा विकास महामंडळ (MSIDC) हे अन्य महामंडळ आहे. या महामंडळामार्फत सुधारीत हायब्रीड अॅन्युटी योजना कार्यान्वीत येत आहे. सदर सुधारीत हायब्रीड अॅन्युटी योजनेकरीता दि.१३.०८.२०२४ च्या मा.मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत अॅन्युटी परिगणनेचे सूत्र (मा.मंत्रिमंडळाच्या परिच्छेद ५.६ अ मधील पर्याय III प्रमाणे परिगणीत होणारी अॅन्युटी) यास मान्यता देण्यात आली आहे. तसेच या सूत्राच्या आधारे पॅकेज निहाय परिगणीत होणारी अॅन्युटी यास दि.२३.०९.२०२४ च्या मा.मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत मान्यता प्रदान करण्यात आली.

सदर प्राप्त मान्यतेस अधिन राहून, जालना-नांदेड या प्रकल्पाकरीता महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने परिगणीत केलेले व प्रकल्पाच्या सवलत करारनाम्यात Schedule – X मध्ये नमूद अॅन्युटीची रक्कम रु.४४,०७५ कोटी नमूद करण्यात आली असली तरीही वित्तीय पुरवठा करणाऱ्या संस्थेने सदर प्रकरणी कर्ज परतफेडच्या अनुषंगाने परिगणित होणारी रु.२८,३६३.९३ कोटी ही रक्कम सार्वजनिक बांधकाम विभागामार्फत महामंडळास कमाल परतफेड अॅन्युटीच्या स्वरूपात उपलब्ध करून देण्यास मान्यता प्रदान करण्यात आली.

मा.मंत्रिमंडळाच्या मान्यतेस्तव प्रस्तावित रक्कम रु.२८,३६३.९३ कोटी कमाल परतफेड अॅन्युटीच्या व प्रकल्पाचा सवलत करारनामा व संलग्न Schedules मध्ये काही द्वयर्थीपणा, विसंगती, अर्थाबाबत संदिग्धता आढळल्यास मा.मंत्रिमंडळाच्या मान्यतेने निर्गमित शासन निर्णयातील तरतूदी अंतिम राहतील, यास मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

५. महाराष्ट्र शासन, महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ मर्यादित / 'MSRDC Jalna Nanded Expressway Ltd.' (JNEL)' विशेष उद्देश वाहन (SPV) यांच्या दरम्यान

करावयाचा सवलत करारनामा अॅन्युटी मोड (Annuity Mode) तत्वावर राबविण्यास मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

६. सदर प्रकल्प राबविणेकरीता महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास २४ वर्ष सवलत कालावधीकरीता तत्त्वतः मान्यता देण्यात येत आहे.
७. सदर प्रकल्पाचा सवलत करारनामा अॅन्युटीवर आधारित आहे. तथापि, सदर प्रकल्प सर्वातोपरी पूर्ण झाल्यानंतर प्रकल्पावर पथकर वसुली करण्याचा निर्णय झाल्यास, पथकर वसुलीचे संपूर्ण हक्क शासनाचे राहतील. शासन अथवा शासनामार्फत प्राधिकृत पथकर वसुलीकरीता कंत्राटदार नेमण्याबाबत कार्यवाही नियमानुसार यथाअवकाश करण्यात येईल. प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर सवलत करारनाम्यातील तरतूदीनुसार महामंडळास पथकर वसुलीचा अधिकार प्राप्त झाल्यास प्रकल्पावरील पथकर वसुली व त्याअनुषंगाने प्रकल्पावरील कर्ज परतफेड याचे प्रथमतः प्रकल्प पूर्ण झाल्यानंतर ३ महिन्याने व तद्नंतर प्रत्येक ३ वर्षाने पुनर्विलोकन अ.मु.स.(सा.बां.), अ.मु.स.(वित्त) व अ.मु.स.(नियोजन) या त्रिसदस्य समितीमार्फत करण्यास मान्यता प्रदान करण्यात आली.

याअनुषंगाने सवलत करारनाम्यात महामंडळाने पथकर वसुलीकरीता (Right of First Refusal) प्रस्तावित केलेली तरतूद वगळण्यास मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

८. पथकर वसुलीकरीता १०० % फास्ट टॅग / जी.पी.एस. व इतर अद्यावत पथकर वसुली प्रणालीच्या आधारे उद्योजक / महामंडळ यांनी शासनास Real Time Data उपलब्ध करून देणे अनिवार्य राहिल.
९. प्रकल्पाच्या किंमतीत वाढ झाल्यास सदर वाढीव रक्कम व तद्अनुषंगाने Interest During Construction संपूर्णतः महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाचा सहभाग राहिल.
१०. सदर प्रकल्पावर शासनाच्या पूर्व मान्यतेशिवाय वाव बदल अनुज्ञेय नाही. शासनाच्या पूर्व मान्यतेने वाव बदलामुळे प्रकल्प किंमतीत होणारी वाढीव रक्कम संपूर्णतः महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाचा सहभाग राहिल.
११. सदर प्रकल्पासाठी दिलेली शासन हमी व त्यावरील हमी शुल्क पुर्वलक्षी प्रभावाने महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाच्या भाग भांडवलामध्ये रुपांतर करण्यात यावा. सदर भाग भांडवलाकरीता प्रथमतः तीन महिन्यात पुनर्विलोकन अ.मु.स.(सा.बां.), अ.मु.स.(वित्त) व अ.मु.स.(नियोजन) या त्रिसदस्य समितीमार्फत करून महामंडळास उपलब्ध करून देण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
१२. सदर प्रकल्पाकरीता भूसंपादन कार्यवाही सद्यस्थितीत प्रगतीत असून, कंत्राटदारास स्वीकृतीपत्र (Letter of Acceptance) देण्यापूर्वी ७० % भूसंपादन व कार्यरंभ आदेश (Appointed date) देण्यापूर्वी ९० % जमिन महामंडळाच्या ताब्यात असणे अनिवार्य राहिल.
१३. विधि व न्याय विभाग व सार्वजनिक बांधकाम विभागाने सुचविलेल्या मुद्दे समाविष्ट करून सुधारीत त्रिपक्षीय सवलत करारनाम्याचा प्रारूप मसुद्यास (Concession Agreement) मान्यता देण्यात यावी. सदर सवलत करारनाम्यात मा.मंत्रिमंडळ / मा.मंत्रिमंडळ उपसमिती यांच्या पूर्व मान्यतेने बदल करण्यास मान्यता देण्यात यावी. महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाने यापुढे शासनाच्या पूर्व मान्यतेने सवलत करारनाम्याच्या आधारे वित्तीय

पुरवठा करणाऱ्या संस्थेकडून कर्ज मंजूर करून घेण्याची कार्यवाही करणे अनिवार्य राहिल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०२४१०१४१७२००५१४१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(राहुल गिरीबुवा)  
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मा. राज्यपाल, महाराष्ट्र राज्य यांचे सचिव.
- २) मा. मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ३) मा. उपमुख्यमंत्री, (वित्त व नियोजन) यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ४) मा. उपमुख्यमंत्री, (गृह) यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ५) मा. मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम), यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ६) मा. मंत्री, सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम वगळून), यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ७) सर्व मा. मंत्री, यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) मा. विरोधी पक्षनेता, विधानसभा/विधानपरिषद, विधानमंडळ सचिवालय, मुंबई.
- ९) सर्व विधानसभा सदस्य/विधानपरिषद सदस्य.
- १०) मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.
- ११) महालेखापाल महाराष्ट्र १ (लेखा व अनुज्ञेय) मुंबई.
- १२) महालेखापाल महाराष्ट्र २ (लेखापरिक्षा) नागपूर.
- १३) अपर मुख्य सचिव (वित्त विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- १४) अपर मुख्य सचिव (नियोजन विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- १५) अपर मुख्य सचिव (महसूल व वन विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- १६) अपर मुख्य सचिव (सार्वजनिक बांधकाम विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- १७) प्रधान सचिव (विधि व न्याय विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- १८) प्रधान सचिव (नगर विकास विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- १९) प्रधान सचिव (उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- २०) प्रधान सचिव (सांस्कृतिक कार्य विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- २१) प्रधान सचिव (पर्यटन विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- २२) प्रधान सचिव (पर्यावरण विभाग), मंत्रालय, मुंबई.
- २३) अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
- २४) उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक, म.रा.र.वि. महामंडळ, वांद्रे, मुंबई-५०.
- २५) मुख्य अभियंता, म.रा.र.वि. महामंडळ, वांद्रे, मुंबई-५०.
- २६) सर्व सहसचिव/ आंतर वित्तीय सल्लागार तथा उप सचिव / उप सचिव / अवर सचिव / कार्यासन अधिकारी, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- २७) निवडनस्ती (रस्ते-८).